

## 1. ARRANGØRER

Arrangør : NAF Motorsport Vålerbanen  
Adresse : Vålerbanen, 2435 Braskereidfoss  
Telefon : 47962776  
E-mail : naf@vaalerbanen.no  
WEB : www.naf.no/motorsport-vaalerbanen

**Arrangementet blir gjort i samarbeid med BMW Car Club Norway som kontaktes i forbindelse med dette arrangementet på:**

Kontaktperson: Jan-Åsmund Bondhus  
Telefon: 91747892  
E-mail: jan.aasmund@bmwccn.no  
WEB: www.bmwccn.no

## 2. ARRANGØRLISENSER

ARRAC 16.04096

## 3. ARRANGEMENTSDATO OG STED

Lørdag 25.juni 2016  
Rudskogen race track

## 4. ORGANISASJON

### 4.1 Definisjon

Løpet er nasjonalt hastighetsløp, og avvikles i samsvar med det Internasjonale Sportsreglement (ISR), og det Nasjonale Sportsreglement (NSR), spesial reglement for de innbudte klasser og disse tilleggsregler, samt alle skriftlige PM og instruksjoner som er utarbeidet av NBF og/eller arrangøren i forbindelse med dette stevnet.

### 4.2 Organisasjonskomitè

BMW CCN Hovedstyret og BMW CCN Racing

### 4.3 Hovedfunksjonærer

|                            |                            |
|----------------------------|----------------------------|
| Løpsleder:                 | TBA                        |
| Ass. Løpsleder             | Alf Peelen                 |
| Racecontroll:              | Rudskogen Crew             |
| Løpssekretær:              | TBA                        |
| Teknisk kontrollsjef:      | Thorbjørn Renshusløyken    |
| Ass. Teknisk kontrollsjef: | Kai Wang-Erlandsen         |
| Baneobservatører:          | Postsjefene på alle poster |
| Medisinsk Ansvar:          | Sport Rescue Team          |
| Depotsjef:                 | Thor Nerbråten             |

### 4.4 JURY – Faktadommere

|                         |                 |
|-------------------------|-----------------|
| Juryleder:              | Sverre Sørensen |
| Jurymedlem:             | TBA             |
| Starter/Tyvstartdommer: | TBA             |
| Måldommer:              | TBA             |
| Tidtaking:              | Corsa Italiana  |

**Endring av navn på personer på Hovedfunksjonærer, jury og faktadommere kan skje. Manglende navn vil bli bekjentgjort i startbekretelse eller eget oppslag.**

## 5. GENERELLE BESTEMMELSER

### 5.1 Status

Løpet inngår i BMW CCN sin cup for 2016

### 5.2 Klasser:

Det konkurreres i henhold til BMW CCN's gjeldende regelverk i følgende klasser:

- Klasse 1
- Klasse 2
- Klasse 3
- Åpen klasse
- Gjesteklasser fra corsa italiana
- Gjesteklasser fra Porsche Club Norge Racing

Arrangøren forbeholder seg retten til å slå sammen og eventuelt stryke klasser med få deltakere. Det tas forbehold om mulig feil i klassebenevnelser (Dette vil bli korrigert i Startbekreftelsen)

### 5.3 Tillatte biler

Biler i henhold til BMW CCN Racing sine gjeldende regler, med unntak av åpen klasse og gjesteklasser. Under åpen klasse tillater vi BMW'er som ikke klasser inn i våre egne regler, men der bil/fører innehar nødvendige lisenser.

## 6. ANMELDELSER/PÅMELDINGER

Gjøres på internett.

### 6.1 Påmelding og frister

Anmeldelsesfristen er 22.juni 2016 klokken 23.59. Anmeldelser etter dette blir belastet et gebyr på kroner 500,-  
Startbekreftelse blir ikke sendt ut om det ikke blir bedt om.

### 6.2 Startavgifter

Startavgift for arrangementet : kr 2500,-  
Frikjøp fra eventuelt reklame : kr 1000,-

Startavgiften betales kontant ved ankomst løpsdagen.

### 6.3 Melding om forfall

Forfall må meldes arrangøren tidligst mulig og senest 2 dager før løpsdagen. Deltakere som har vært gjennom teknisk kontroll og kjørt minst 2 runder av kvalifiseringen regnes som deltakere i løpet og får ikke refundert startavgiften for påmeldte løp.

### 6.4 Innbetaling av avgift

Gjøres med kontanter løpsdagen.

### 6.5 Transponder

Husk krav om personlig transponder.

Det vil bli mulighet til å leie transponder ved forhåndsbestilling samtidig med påmelding innen fristen. Fører har selv ansvar for riktig plassering og funksjon. **!!!Oppgi transpondernummer ved påmelding!!!**

## 7. DELTAKERE, LISENSER, INNSJEKK

### 7.1 Deltakere

Deltakere må klasse inn etter gjeldende regler for BMW CCN Racing, Corsa Italiana eller Porsche-cup sine cup-regler, med unntak av åpen klasse der det er fritt med tanke på effekt/vekt. Alle må ha gyldig vognlisens og førerlisens.

### 7.2 Innsjekk/lisenser

Innsjekk skal være gjennomført før kjøring på banen og teknisk kontroll. Det kreves nasjonal eller internasjonal førerlisens. Samt anmelderlisens, vognlisens og ledsagerlisens for førere under 18 år.

### 7.3 Følgende dokumenter forevises ved innsjekk:

- Førerlisens og eventuell anmelder/ledsagerlisens
- Medlemskap i klubb tilsluttet FIA
- Førerkort
- Vognpapirer
- Kontroll av oppgitt transpondernummer

## 8. TEKNISK

### 8.1 Teknisk Kontroll

Teknisk sikkerhetskontroll må foretas før enhver trening.

Det er førers ansvar å sørge for påkrevd kontroll før han starter kjøringen.

Teknisk etterkontroll kan også foretas under- og etter konkurransen.

NB, Glykolholdig kjølevæske er ikke tillatt.

**Husk brannslukker på minimum 6 kg. Den og personlig sikkerhetsutstyr skal framvises på teknisk kontroll!**

### 8.2 Støy

Støybegrensning i henhold til de respektive klassers reglement, men **max 100 dB**. Støykontroll utføres i henhold til ISR og NSR. Kontroll kan skje før- under- og etter- trening og løp.

### 8.3 Dekk

Dekklister ligger på [bmwccn.no/racing](http://bmwccn.no/racing)

### 8.4 STARTNUMMER

Alle biler skal være utstyrt med startnummer med tydelige tall og bokstaver iht §300 eller klassens respektive reglement. Startnr skal ikke være en del av bilens fargedesign men svart på hvit bunn eller hvit på svart bunn.

## 9. REKLAME

Iht paragraf 301 ledd 2 og 3 i NSR

### 9.1 Arrangørens reklame

Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på deltakerbilene. Slik reklame utleveres i så fall ved ved innsjekk, og skal plasseres etter arrangørens anvisninger før teknisk kontroll. Eventuelt frikjøp fra reklame se punkt 6.2

## 10. DEPOT - PITLANE

### 10.1 Parkeringsdepot

All kjøring i depotet skal skje i gangfart.

Arrangøren har intet ansvar for deltakernes eiendeler.

**Det skal være presenning eller lignende under bilen, der den blir stående i depot – den skal være av tilfredstillende kvalitet. Oljesøl i depoet vil medføre bestraffelser. Bruk av åpen ild i depoet er ikke tillatt.**

### 10.2 Pitlane

Barn under 14 år har ikke adgang til pitlane. Maks hastighet i pitlane er 40 km/t. **Ved fartsmålinger vil overskridelse medføre bestraffelse.**

## 11. LØPSGJENNOMFØRING

### 11.1 Trening

Det er trening under alle normale heat for lisensbiler, se program på [www.bmwccn.no](http://www.bmwccn.no)

### Tidstrening/finaler

For alle klassene kjøres 30 minutter tidstrening. Resultatene plasserer førerne i løpet, der den fører som har fått startposisjon 1 starter i pole position. Den fører som har fått startposisjon 2 starter i nest beste startposisjon osv. Dersom flere førere oppnår lik tid, vil den som satte sin tid først gå foran. Raskeste rundetider satt under gult flagg strykes. Treningstiden avgjør hvem som får kjøre. Arrangøren kan også velge å dele store klasser, eller slå sammen/stryke små klasser, der de finner det hensiktsmessig. Startposisjon i første løp avgjøres etter tidstrening. For løp 2 er det raskeste rundetid i første løp som teller. Startoppstilling, startposisjoner og startrekkefølge bestemmes av respektive reglementer. Det beregnes 8 og 10 runder pr. løp, i tillegg til oppvarmingsrunde bak safetycar. Ved regnvåt bane kan arrangøren velge å redusere antall runder for å holde tidsskjema. Blir det nødvendig å bruke Safety Car, vil de tre første rundene med Safety Car ikke telle som runder i løpet. Premieliste og løpskontroll gjennomføres i henhold til NSR §246.

### 11.2 Tidtaking

Tidtakingen er elektronisk med 1/100 sek. nøyaktighet. Det vil ikke bli tatt manuelle reservertider.

### 11.3 Line up

Line up etter beskrivelse på førermøtet/førermeldinger må etterkommes

### 11.4 Laptimere

Deltakere som ønsker å plassere laptimer-sendere må avtale dette med arrangøren.

### 11.5 Wet Race

Regndekk kan kun benyttes når løpsleder har erklært «WET RACE» . Skilt med teksten «Wet Race» henges opp ved Pitlane, samt bekjentgjøres over speakeranlegget.

### 11.6 Straff

Juryen kan ilegge deltakerne straff (Se NSR Art. 12)

### 11.7 Tyvstart

Rullende start med lyssignal. Tyvstart straffes med inntil 1 minutt tidstillegg .

### 11.8 Parc Fermé

Etter avsluttet løp 2 kjøres bilene inn i parc fermé for eventuell etterkontroll om dette blir krevd av arrangør etter endt løp 2. Bilene skal stå i Parc Fermé til Juryleder frigir dem. Fører og team har ikke anledning til å opphelde seg i parc ferme .

## 12. PROTESTER - APPELLER

I henhold til NSR Art. 13 og 14. Husk protestfrist på resultatlistene er 30 min.

### 13. OFFISIELL OPPSLAGSTAVLE

All informasjon blir publisert på stevnets oppslagstavle. Oppslagstavlen plasseres i sekretariatet, eller ved nærmere angitt plass.

### 14. FØRERMØTE/FØRERMELDING

I følge tidsskjema (MØTEPLIKT).

### 15. PREMIERING

Premieseremonien holdes etter oppsatt tidsskjema. De tre første plassene i hver klasse, basert på resultatliste godkjent av juryen, premieres. Uavhentede premier vil ikke bli ettersendt. **Premievinnerne skal være iført kjøredress under premieutdelingen.**

### 16. DOPINGKONTROLL

Vi minner om Norges Bilsportforbundets avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse NSR § 100. Alle må medbringe gyldig legitimasjon ved en eventuell dopingkontroll.

### 17. PRELIMINÆRT TIDSSKJEMA

Tidsskjemaet er "flytende" innenfor de oppsatte tider.

Tidsskjemaet er preliminært og kan endres. Endelig skjema vil bli tilgjengelig i sekretariat løpsdagen. Det er deltakers ansvar å holde seg orientert og komme fram til riktig heat.

Foreløpig tidsskjema finnes på [www.bmwccn.no](http://www.bmwccn.no)

### 19. BANEBSKRIVELSE

Se [www.rudskogen.no](http://www.rudskogen.no)

**Vel møtt!**

